



Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: **Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Zadanie nr 5 –VeloDunajec (VD) – odcinek 1 cz. 1 (od m. Zakopane do m. Sromowce Niżne).**

- I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie - informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. DZ. U. z 2015 r. poz. 2164) wprowadza zmiany w Programie Funkcjonalno – Użytkowym polegające na:
1. dodaniu do zakresu prac wykonania barier ochronnych typu U12a na koronie zapory bocznej w miejscowości Frydman w km od 43+761,92 do km 46+225,11;
 2. zmianie przebiegu trasy w gminie Szaflary i gminie miejskiej Nowy Targ – od km 19+164,57 do km 22+416,58. (zmniejszenie zakresu remontu /przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym - konstrukcja nawierzchni E - o 0,32 km, zwiększenie zakresu, na którym należy wykonać oznakowanie pionowe o 4,22 km

W związku z powyższymi zmianami wprowadza się i udostępnia na stronie Zamawiającego www.zdw.krakow.pl:

- zamienne strony nr 10 i 30 do Programu Funkcjonalno – Użytkowego;
 - dodatkowe rysunki do Koncepcji Programowej:
 - Plan Sytuacyjny – Gmina Szaflary – część 1
 - Plan Sytuacyjny – Gmina Szaflary – część 2
 - Zamienny rysunek do Koncepcji Programowej
 - Rysunek nr 4 – Przekroje typowe.
- II. Równocześnie Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1a, 2 i 4 Ustawy PZP niniejszym aktualizuje odpowiedź na pytanie nr 32 zawarte w piśmie ZDW/PW/2016/3997/DN4 AN z dnia 23.06.2016r. – anuluje odpowiedź udzieloną przedmiotowym pismem zastępując ją następującą:

Pytanie nr 32: Czy na koronie wału wzdłuż drogi ma zostać wykonana bariera energochłonna drogowa czy tylko barierka dla rowerzystów?

Odp.:

Na koronie wału przeciwpowodziowego zapory bocznej w miejscowości Frydman w km od 43+761,92 do km 46+225,11 wykonawca winien zamontować bariery ochronne typu U12a.

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych zabezpieczeń dla ruchu rowerowego na pozostałych fragmentach trasy rowerowej zlokalizowanej na koronie wału, ponad balustrady ochronne odpowiedniego typu przy murkach betonowych do zabezpieczania śluz i przepustów wałowych, chyba, że będą tego wymagały przepisy szczegółowe w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych.

- III. W związku z wprowadzonymi zmianami, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. DZ. U. z 2015 r. poz. 2164), informuje, iż **zmienia określony w SIWZ oraz w ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert**, zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert:	08.09.2016r do godziny 10:30
Termin wniesienia wadium:	08.09.2016r do godziny 10:30
Termin otwarcia ofert:	08.09.2016r godzina 11:00

W związku z powyższą zmianą wprowadza się i udostępnia w załączeniu zamienne str. nr 12 i 14 SIWZ – część opisowa, opatrzone datą 31.08.2016r.

Przedmiotowe zmiany zostają zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.04.2016r pod nr 2016/S 077-135482 – zmiana dotyczy Sekcji IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz Sekcji IV.3.8) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA

mgr inż. *Grazyna Krok*

Rozdzielnik:
1 x wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

